



COMMUNAUTÉ  
URBAINE DE BORDEAUX

## BALADE EN VILLE

Port de Bègles.

### > La ville couleur sépia ou high-tech ?

Entre nostalgie d'un mode de vie couleur sépia, avec ses parties de pêche dans les carrelets, les jardins ouvriers et la découverte stimulante des équipements de notre agglomération du 21<sup>ème</sup> siècle, cette balade offre un itinéraire aux atouts contrastés. Et pleins de charme.

Point de départ : le port de Bègles, aussi bien aménagé pour recevoir les amateurs de pique-nique et de promenades au fil de la Garonne que les plaisanciers. Avec ses pontons, sa cale de mise à l'eau, sa zone technique et sa capitainerie, « Port Garonne » a tout d'un grand ! On peut y rencontrer, sur d'étranges house-boats, aménagés un peu comme sur les canaux hollandais, des familles qui ont décidé de « vivre la ville autrement ».

Saisissant contraste entre les silhouettes graciles des carrelets, plantés en bordure d'eau, dans l'attente de leurs propriétaires venus oublier le stress du quotidien en remontant leurs filets, dans l'espoir d'une pêche rarement miraculeuse et la majestueuse architecture du Clos de Hilde. Notre circuit permet de découvrir quelques monuments du patrimoine béglais, d'hier ou d'aujourd'hui : le Château de Francs, le collectif d'artistes La Morue Noire ou la mairie.

Après avoir franchi la Garonne sur la piste du pont Saint-Jean, vous voici sur la rive droite, et après avoir longé les quais, prenez un chemin de traverse jusqu'à une incursion en un lieu fort méconnu mais comme dirait le Michelin « qui mérite le détour » : les Jardins Familiaux de Floirac.

Depuis plus de vingt ans, ces 44 jardins de cheminots, d'une superficie qui n'excède pas les 135 m<sup>2</sup>, font le bonheur de familles d'anciens de la SNCF, et offrent à nombre de retraités d'incomparables espaces de liberté. Ils se retrouvent, deux heures par jour environ, autour de leurs rangs de salades, courgettes, melons, aubergines, tomates, bricolent dans leur petit abri, et parlent de la pluie et du beau temps avec leur voisin.

Du lien social, des fruits et des légumes exempts de tout traitement : tout pour plaire ! Clin d'œil à leur passé, les parcelles sont

délimitées par de vieilles traverses de chemin de fer. N'hésitez pas à engager la conversation : ces jardiniers du dimanche sont intarissables sur leur passion. Cette promenade aux accents bucoliques se poursuit par un plongeon dans le futur, avec les résidences de la nouvelle Zac des Quais, à l'architecture résolument contemporaine et l'emplacement, encore vacant, des équipements qui vont s'y installer, comme le projet Arena.

Retour sur les quais, et une fois le pont François Mitterrand franchi, à une encablure de l'île d'Arcins, retour aux rives tranquilles de la Garonne.

Car, à deux pas d'Astria et du centre commercial des Rives d'Arcins, il est fort possible de pédaler, en toute tranquillité, en observant quelques milans noirs ou hérons cendrés, familiers d'un environnement naturel qui a su préserver ses atouts.



## Balade

- Cumul :** Parc de stationnement de la Capitainerie, sortir à droite rue de la Capitainerie.
- 30 m A droite, piste cyclable parallèle à la rue Blériot
  - 325 m Au giratoire, prendre à gauche pour traverser l'avenue Blériot, puis à droite continuer la piste.
  - 1 380 m Au giratoire prendre à droite, traverser l'avenue Blériot.
  - 1 470 m A droite, avenue des Quatre Casters.
  - 1 560 m A gauche, allée de Francs.
  - 1 860 m A droite, av. du Maréchal de Lattre de Tassigny.
  - 2 080 m A gauche, rue du Prêche.
  - 2 453 m Place du Lieutenant Duhourquet, emprunter la « voie ferrée » (attention à la gorge des rails) et traverser vers la rue Mathurin.
  - 2 685 m Pl. Jean Moulin, à droite sur l'av. Alexis Capelle
  - 3 267 m Boulevard Jean-Jacques Bosc, prendre en face la rue Léon Paillière.
  - 3 637 m Au carrefour Carle Vernet prendre en face la piste cyclable vers la rue Beck.
  - 4 040 m Place Ferdinand Buisson que l'on contourne en direction de la rue de Son Tay.
  - 4 371 m Monter sur le pont en U.
  - 4 825 m Gare Saint-Jean (dont on pourra longer la façade en aller / retour) à droite, rue Ch. Domercq.
  - 4 965 m A gauche, rue Casaubon.
  - 5 060 m A droite rue de Saget.
  - 5 160 m Traverser le quai de Paludate (dans le sas vélos, se positionner sur la gauche) pour accéder, en face, à la piste cyclable montant sur le pont Saint-Jean.
  - 5 425 m Pont Saint-Jean, traverser la Garonne.
  - 6 214 m Bas du pont, à gauche sur le quai Deschamps puis passage sous les ouvrages ferroviaires.
  - 6 346 m Entrée de la piste cyclable longeant le quai de la Souys.
  - 6 830 m Au 1<sup>er</sup> feu tricolore sortir à gauche vers la rue Giacomo Mattéoti, puis chemin Richelieu.
  - 7 626 m A droite, juste après l'ancien passage à niveau, prendre la piste cyclable.
  - 8 393 m Traverser l'avenue Laffargue et continuer sur la piste.
  - 8 725 m A droite, rue Jules Guesde.
  - 9 061 m A droite, rue Edouard Vaillant.
  - 9 572 m Traverser le quai de la Souys puis à droite la piste cyclable longeant le fleuve.
  - 11 695 m Passage sous le pont François Mitterrand, puis tout de suite à gauche prendre la piste montant sur l'ouvrage, retraverser le fleuve.
  - 12 517 m Virage brutal à gauche précédant la descente.
  - 12 792 m Quitter la piste par la gauche pour prendre à droite la voie de service parallèle à la piste.
  - 12 922 m A gauche, le long du bâtiment jusqu'à la berge puis à droite le chemin sous les frondaisons.
  - 13 302 m Passer entre les plots béton.
  - 13 340 m Franchir l'Estey de Francs sur la passerelle métallique, puis tout droit vers la Capitainerie.
  - 13 360 m Fin de la balade ; possibilité de poursuivre en aller / retour (1 km supplémentaire) le long de la Garonne sur la promenade aménagée.



Pour toute information, vous pouvez contacter « Monsieur vélo » au 05 56 99 85 20.